

Reguleringsplan for E6 Kvithammar – Åsen, parsell Stjørdal kommune

Reguleringsbestemmelser

Detaljreguleringsplan

PlanID 3-053

Saksnummer 2018/1381

1 Reguleringsformål

1.1 Planområdet er regulert til:

- § 12-5 nr. 1 – Bebyggelse og anlegg
 - o Energianlegg (BE)

- § 12-5 nr. 2 – Samferdsel og teknisk infrastruktur
 - o Veg (SV)
 - o Fortau (SF)
 - o Gang-/sykkelveg (SGS)
 - o Kollektivholdeplass (SH)
 - o Annen veggrunn - tekniske anlegg (SVT)
 - o Annen veggrunn - grøntareal (SVG)
 - o Trasé for jernbane (STJ)
 - o Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer (SKF)

- § 12-5 nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift
 - o LNFR areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (L)

- § 12-5 nr.6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
 - o Naturområde i sjø og vassdrag (VNV)

- § 12-6 - Hensynssoner
 - o Restriksjoner rundt tunnel (H190)
 - o Faresone - Ras- og skredfare (H310)
 - o Faresone - Høyspenningsanlegg luftledning (H370)
 - o Infrastruktursone (H410)

- § 12-7 - Bestemmelsesområder
 - o Holan jernbaneundergang (#K1)
 - o Langsteinvegen undergang (#K2)

- Kvithammarbrua (#B1)
- Vollselvbrua (#B2)
- Område langs Nordlandsbanen og under Vollselvbrua (#1)
- Områder i Vollsdaalen (#2)
- Områder med reetablering/nyetablering av dyrka mark (#3 og #7)
- Område for adkomst til infiltrasjonsanlegg ved søndre portal Forbordsfjelltunnelen (#4)
- Område for skogsbilveg ved nordre portal Forbordsfjelltunnelen (#5)
- Områder med reetablering av skogsområder (#6 og #11)
- Område for etablering av inntaksdam ved søndre portal Høghåmmårtunnelen (#8)
- Område med mulighet for parkering for Moatun grendehus (#9)
- Område for omlegging av bekk og tilgang til forskjæring nordre portal Forbordsfjelltunnelen (#10)
- Midlertidige anleggsområder (#A) og riggområder (#R)

2 Planens hensikt

Planen skal sikre formelt grunnlag for erverv av grunn og bygging av ny 4-felts motorveg fra Kvithammar til Åsen, delstrekning fra Kvithammarkrysset til kommunegrensa mot Levanger. Planen legger også til rette for midlertidige tiltak og anleggs-/riggområder.

For utfyllende opplysninger henvises til planbeskrivelse datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

3 Fellesbestemmelser for hele planområdet

3.1 Funksjons- og kvalitetskrav §12-7 nr. 4

3.1.1 Estetikk og landskapsforming

Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20, skal legges til grunn for utforming av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Eventuelle avvik fra prinsipper i designoppfølgingsplan skal godkjennes av Stjørdal kommune.

3.1.2 Universell utforming

Gang- og sykkelveger, fortau og andre ganglinjer/gangadkomster, bussholdeplasser samt parkeringsplasser forbeholdt mennesker med nedsatt funksjonsevne skal være universelt utformet.

3.2 Miljøkvalitet §12-7 nr. 3

3.2.1 Miljøoppfølging

Det skal utarbeides kvalitets- og internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjekteringsfasen, anleggsfasen og i videre drift av anleggene. Kvalitets- og internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart prosjektering. Systemet skal oppdateres fortløpende og følges opp av entreprenør, tiltakshaver og vegeier(e) både i prosjekteringsfasen, anleggsfasen og i driftsfasen.

Tema som skal inngå er: støy, vibrasjoner, forurensning, overvåking av forurensning, landskap, naturmangfold, vassdrag, vilt, fremmede arter, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg, avfalls- håndtering og kulturminner.

Tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter skal innarbeides i internkontrollsystemet.

Før flytting av masser som kan inneholde fremmede arter, skal massene undersøkes for å avdekke om det er risiko for uheldige følger for det biologiske mangfoldet dersom de spres. Den ansvarlige skal, i rimelig utstrekning, undersøke massene og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko. Aktuelle tiltak kan være bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til godkjent deponi/avfallsanlegg.

Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Artsdatabankens til enhver tid gjeldende fremmedartsliste.

3.2.2 Luftkvalitet

For tiltak innenfor planområdet skal Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012) legges til grunn for anleggsfase og driftsfase. Retningslinjene i kap. 6.2 og 6.3 for luftforurensning fra bygge- og anleggsvirksomhet skal overholdes. Tiltak for å redusere spredning av luftforurensning innarbeides i internkontrollsystemet til entreprenøren og vurderes fortløpende gjennom hele byggeperioden.

3.2.3 Støy

Støyfølsom bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, i og utenfor planområdet, og som blir liggende i gul eller rød sone i henhold til fagrapport støy R1-AKU-02 Støyfaglig fagrapport for detaljreguleringsplan datert 25.08.20, revidert 02.12.20, skal sikres slik at T-1442/2016 overholdes. Ivaretagelse av sumstøy framgår av T-1442/2016. For uteoppholdsområder som skal vurderes i henhold til sumstøy, skal 52 dB legges til grunn for tiltak.

Kapittel 4 i T-1442/2016 gjelder også for anleggsfasen.

Det skal etableres støyskjerm mellom E6 og ny fylkesveg fra Kvithammarkrysset i retning Skatval som vist i plankart. Skjermen skal utformes som beskrevet i fagrapport R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

For eiendommer med støyfølsom bebyggelse, som etter de fastlagte tiltakene langs veg får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdier i retningslinje T-1442/2016, skal det gis tilbud om skjerming av privat hoveduteoppholdsplass i nær tilknytning til boligen og/eller fasadetiltak.

Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille anbefalte grenseverdier, kan disse fravikes og endret arealbruk eventuelt vurderes. Alle avvik skal avklares med ansvarlig myndighet. De lokale støytiltakene skal være gjennomført før ny veg åpnes.

Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene skal avklares i samråd med den enkelte grunneier og eventuelt gjennom byggesaksbehandling dersom tiltaket er søknadspiktig.

3.2.4 Vassdrag og grunn

Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes som følge av planlagte tiltak. Elv- /bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes. Alle tiltak i vassdrag skal gjennomføres på tidspunkt og på en måte som minimerer negativ påvirkning på fisk og naturmiljø. Det tillates ikke inngrep som medfører senkning av vannstanden eller at vann føres ut av vassdrag.

Forurensning til grunn og vassdrag skal til enhver tid unngås. Vegetasjon langs elver og bekker skal i størst mulig grad bevares. Der det ikke er mulig, skal vegetasjonen reetableres i tråd med prinsipper angitt i designoppfølgingsplan, R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

Tiltak i vassdrag og naturområder skal utføres i samråd med riktig biologisk kompetanse.

3.2.5 Matjord

Det skal benyttes landbruksfaglig kompetanse under prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/tilstandsregistreres. Fagrapport R1-PLAN-04 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal etter anleggsvirksomhet», datert 25.08.20, revidert 18.12.20, skal legges til grunn for alt arbeid knyttet til avtaking av dyrkingsjord og reetablering og nyetablering av dyrkingsjord. Det skal utarbeides en plan for oppfølging av reetablert og nyetablert dyrkingsjord for å registrere jordkvalitet, driftsforhold og avlingsavkastning etter at anlegget er avsluttet og arealene er tatt i bruk som dyrka mark.

Dyrka mark skal generelt beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.

3.3 Samfunnssikkerhet (§12-7 nr. 12)

3.3.1 Geotekniske og geologiske forhold

Geotekniske og geologiske rapporter utarbeidet i reguleringsplanarbeidet, R1-GEOT-08, R1-GEOT-09, R1-GEOL-01, R1-GEOL-02 og R1-GEOL-06, alle datert 25.08.20, revidert 02.12.20, skal legges til grunn for prosjektering og bygging av veganlegget. Det skal gjøres nødvendige tilleggsundersøkelser under videre detaljprosjektering.

Det stilles krav om geoteknisk prosjektering for hele planområdet og gjennomføring av sikringstiltak iht. fagrapporter. Fagrapportene skal dokumentere at sikkerhet er ivaretatt for hele planområdet både i anleggsfasen og i permanent situasjon.

Det tillates å etablere risikoreduserende tiltak som stabiliserende terrengtiltak og bergsikringer som beskrevet i aktuelle fagrapporter.

3.3.2 Overvann og flom

Det kan etableres avskjærende drenering samt flomsikringstiltak for veg innenfor hele planområdet. Alle bekkeløp og bekkegjennomføringer skal dimensjoneres for vannføringer tilsvarende 200 års flom med klimapåslag.

Tiltaket skal gjennomføres på en slik måte at belastningen på jernbanens stikkrenner ikke øker og at Nordlandsbanen ikke utsettes for økt fare for flom og erosjon.

3.4 Kulturminner (§12-7 nr. 6)

Dersom det ved arbeider i marken blir påtruffet automatisk fredete kulturminner, jf. Kulturminneloven § 3, må arbeidene straks stanses i den utstrekning de kan berøre kulturminnene. Tiltakshaver står ansvarlig for at Kulturminnemyndighetene i Trøndelag fylkeskommune og Sametinget varsles umiddelbart, jf. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd. Kulturmyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidene kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan under gitte forhold forlenges.

Oppfølging/beredskap i forhold til kulturminneloven skal innarbeides i kvalitets- og internkontrollsystemet.

4 Bestemmelser til arealformål

4.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

Bygninger innenfor planområdet som er forutsatt revet ved gjennomføring av vegtiltakene er vist på plankartet. Dette gjelder bygninger på følgende eiendommer:

gnr/bnr 2/6, 3/2, 3/3, 3/4 3/10, 3/11, 4/2, 4/7, og 88/11.

4.1.1 Energianlegg (BE)

Innenfor område BE1 og BE2 tillates oppført nettstasjon.

4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2)

4.2.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur med unntak av trasé for jernbane (o_STJ1)

Mindre justering mellom underformålene er tillatt dersom justeringene skaper en mer funksjonell veg- og trafikksituasjon, samtidig som opprinnelige hensyn til veg og omgivelser tilfredstilles. Justeringen begrenses til 5 meter horisontalt og 1 meter vertikalt for veg i dagen og 20 meter horisontalt og 10 meter vertikalt for veg i tunnel. Kommunal planmyndighet og berørt vegmyndighet skal orienteres om endringene som utføres.

Innenfor arealformålene kan det etableres konstruksjoner og nødvendige tekniske anlegg og installasjoner, etter gjeldende tekniske krav. Tunnelstrekninger reguleres med tverrsnitt T10,5 i henhold til Statens vegvesens håndbok N100. Ved et evt godkjent fravik, kan tunnelene bygges med tverrsnitt T9,5.

Områder innenfor samferdselsformålene kan, i anleggsperioden, benyttes som riggområder/anleggsområder for tiltak omfattet av planen. Innenfor samferdselsformålene på strekningen fra Vollselvbrua til søndre påhugg Forbordsfjelltunnelen og i hele dagsonen i Langsteindalen omfatter dette også knusing av stein.

Bebyggelse innenfor planområdet skal ha adkomst som vist med piler på plankartet.

4.2.2 Offentlige veier (o_SV1-10)

Områder regulert til offentlige veier (o_SV) omfatter offentlige kjørearealer i dagsone og tunneler for E6, inkl. ramper og kryss, samt fylkesveger og adkomster til bomstasjon og rasteplass.

o_SV1 omfatter E6

o_SV2 omfatter rundkjøringer i Kvithammarkrysset

o_SV3 omfatter ramper i Kvithammarkrysset

o_SV4 omfatter fylkesveg fra Kvithammarkrysset i retning Skatval

o_SV5 omfatter adkomstveg til rasteplass ved Kvithammarkrysset

o_SV6 omfatter adkomstveg til bomstasjon og nettstasjon ved Vollaunet

o_SV7 omfatter del av Holvegen (fv. 6808)

o_SV8 omfatter del av Langsteinvegen (fv. 6816)

o_SV9 omfatter offentlig veg mellom fv. 6816 og E6-avkjørsel for utrykningskjøretøy

o_SV10 omfatter E6-avkjørsel for utrykningskjøretøy

4.2.3 Privat veg (f_SV1-2)

f_SV1 omfatter Bolkvegen og er felles for eiendommene gnr/bnr 31/3, 31/4, 31/5 og 31/6.

f_SV2 omfatter veg inn til inntaksdam.

4.2.4 Privat veg (SV1-2)

SV1 omfatter privat veg for gnr/bnr 88/1.

SV2 omfatter privat veg for gnr/bnr 22/5.

4.2.5 Gang- og sykkelveg (SGS1)

o_SGS1 omfatter offentlig gang- og sykkelveg langs fv. 6810 Vinnavegen og videre langs fylkesveg nordover fra Kvithammarkrysset.

4.2.6 Fortau (o_SF1)

o_SF1 omfatter offentlig fortau som adkomst til kollektivholdeplass.

4.2.7 Kollektivholdeplass (o_SH1-4)

o_SH1-4 omfatter offentlig kollektivholdeplass.

4.2.8 Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT1-3)

o_SVT1 omfatter annen veggrunn, tekniske anlegg, i dagsoner langs hele parsellen og er offentlig grunn. Arealene kan benyttes til byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet. Dette omfatter blant annet; tekniske bygg, fundamenter, transformatorbokser, belysning, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, støyskjermer, sikringsgjerd, viltgjerder, stabiliserende tiltak, infiltrasjons- og fordrøyningsanlegg, transportareal, driftsadkomster for landbruket, grøfter, skjærings- og fyllingsskråninger og andre formål som naturlig hører inn under formålet. Det tillates etablert leskur ved kollektivholdeplass.

o_SVT2 omfatter annen veggrunn som kan benyttes til fundamenter og vegtekniske konstruksjoner som er nødvendige for å bygge Vollselsvbrua. Plasseringen av fundamentene kan justeres innenfor bestemmelsesområde #1.

o_SVT3 omfatter annen veggrunn, tekniske anlegg i Forbordsfjelltunnelen og Høghåmmårtunnelen, og er offentlig grunn. Arealene kan benyttes til byggetiltak, og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet tillates oppført. Dette omfatter blant annet; havarilommer, rømningsveger, tekniske bygg, fundamenter, transformatorbokser, belysning, ventilasjonsanlegg, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, stabiliserende tiltak, fordrøyningsanlegg, vannmagasin, anlegg for oppsamling og behandling av vaskevann, transportareal, grøfter, og andre formål som naturlig hører inn under formålet. Havarilommer og nødutganger skal etableres i henhold til håndbok N500. Dette gjelder både Forbordsfjelltunnelen og Høghåmmårtunnelen.

4.2.9 Annen veggrunn -grøntareal (o_SVG1-2)

Annen veggrunn – grøntareal o_SVG1 er offentlige. Arealene kan benyttes til følgende formål; belysning, vegteknisk infrastruktur, infiltrasjonsanlegg, murer, rekkverk, sikringsgjerd, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transportareal, driftsadkomster for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter,

skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal arronderes, revegeteres, tilsås og/ eller beplantes i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, inkludert transformatorbokser, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor område grøntareal.

Arealer innenfor område o_SVG1 som ikke blir benyttet til bygging av E6, kan inngå i tilgrensende landbruksareal. Ved større avvik vurderes reguleringsendring etter endt anleggsutførelse for å tilbakeføre evt. overflødige arealer til landbruksformål.

Annen veggrunn – grøntareal o_SVG2 er offentlig og omfatter annen veggrunn langs nordsida av fv. 6816 Langsteinvegen. Arealene kan benyttes til følgende formål; belysning, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transportareal, driftsadm. for landbruket, støyskjermer og -voller, grøfter, skjærings- og fyllingsskråninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Området kan i tillegg benyttes for omlegging av bekk og etablering av kantvegetasjon. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal arronderes, revegeteres, tilsås og/ eller beplantes i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, inkludert transformatorbokser, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor område grøntareal.

4.2.10 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller tekniske infrastrukturtraséer (o_SKF1)

Innenfor område o_SKF1 kan det etableres kjøreveg, g-/s-veg, rasteplass, parkeringsplasser, sykkelparkering, og tilhørende funksjoner. Området tillates opparbeidet med tekniske anlegg, infotavler og belysning tilpasset områdets funksjon som offentlig samferdselsanlegg.

4.2.11 Trasé for jernbane (o_STJ1)

Område o_STJ1 omfatter eksisterende trasé for Nordlandsbanen.

4.3 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (§12-5 nr. 5)

Innenfor areal regulert til landbruksformål er det ikke tillatt å oppføre nye bygninger eller andre anlegg som ikke er tilknyttet landbruks-, natur-, friluft- eller reindriftsformål.

I områder der det er gjennomført terreng- og stabiliseringstiltak for veganlegget, forutsettes tillatelse fra vegeier før markarbeider som kan påvirke vegens stabilitet og terrengegenskaper kan igangsettes. Dette gjelder for eksempel arbeider i grunnen som drenering, masseforflytning, nye driftsveger, murer, lagring osv.

Der tiltaket utløser behov for reetablering/nyetablering av overvanns- og dreneringssystem, skal dette gjennomføres som en del av tiltaket.

Felt L1-L22 omfatter landbruksformål.

4.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

4.4.1 Naturområde i sjø og vassdrag (VNV)

Alle tiltak i vassdrag skal gjennomføres på tidspunkt og på en måte som påvirker fiskeoppgang og naturmiljø minst mulig. Erosjonssikring tillates etablert i og ved vassdrag. Arbeidet skal skje skånsomt og berøre så lite areal som mulig. Elvebunnens kvaliteter som vanddekt areal og et naturlig og variert substrat skal bevares og /eller reetableres. Ved anleggsarbeider i og ved vassdrag skal det legges særlig vekt på å unngå skade eller forringelse av leveområdet for fisk. Ved gjennomføring av flomsikringstiltak skal vassdraget tilføres et toppdekke av stedegne masser og området skal gis et naturlig preg gjennom revegetering/beplantning. Stedegen vegetasjon i kantsoner rundt vassdraget skal reetableres dersom disse skades ved anleggsarbeid. I Vollselva og Raudhåmmårbekken skal det gjennomføres stabiliserende tiltak, og det vil bli etablert nye elve-/bekkeløp på en lengre strekning. Langsteinelva skal legges om på en kort strekning, samt at noen mindre sidebækker skal legges om. Ved gjennomføring av anlegget skal tiltak iverksettes for å unngå at vannkvaliteten forringes.

Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes. Det tillates ikke inngrep som medfører senking av vannstand eller at vann føres ut av vassdrag. Vegetasjon langs elver og bækker skal bevares. Der det ikke er mulig, skal det legges til rette for at vegetasjon reetableres på områder utenfor selve vegen. Terrengbearbeiding og tilsåing i vassdrag med kantsoner skal utføres på en skånsom måte. Revegetering av området skal benytte eksisterende vekstmasser og stedegne arter. Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal det brukes naturfaglig kompetanse ved prosjektering og gjennomføring.

Tiltak i Vollselva oppstrøms Holan jernbaneundergang tillates kun for å sikre geoteknisk stabilitet iht. dokumenterte geotekniske vurderinger.

5 Bestemmelser til hensynssoner (§§12-6, 12-7 og 11-8)

5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§§11-8a og 12.6)

5.1.1 Restriksjoner rundt tunnel (H190)

Sikringszone H190_1 (Forbordsfjelltunnelen og Høghåmmårtunnelen) omfatter areal i 20 meters utstrekning over og under tunnelene målt fra ytre avgrensing av tunnellopene med tekniske anlegg. Bredden på sikringssonen er 152 m. Innenfor sikringssonen tillates det kun oppført installasjoner og tekniske anlegg som er nødvendig for etablering og drift av vassdraget.

Sikringszone H190_2 (Forbordsfjelltunnelen og Høghåmmårtunnelen) omfatter areal på terreng over tunnelene. Bredden på sikringssonen er 152 m. Innenfor sikringssonen er det ikke tillatt med tiltak som sprengning, peleramming, boring m.m. som kan medføre skade på tunnel eller sikringszone H190_1.

5.1.2 Faresone – Ras- og skredfare (H310)

Områder med feltnavn H310_1-4 omfatter soner med fare for kvikkleireskred. Innenfor fareområder for kvikkleireskred skal det tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Arbeider innenfor området skal utføres iht. fagrapport R1-GEOT-09 «Geoteknisk fagrapport for reguleringsplan Stjørdal», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

I fareområder for kvikkleireskred/ tillates generelt ikke mellomlagring av masser uten at dette på forhånd er vurdert av fagperson med geoteknisk kompetanse.

5.1.3 Faresone – Høyspenningsanlegg luftledning (H370)

Innenfor områdene H370_1-3 tillates satt opp og driftet kraftlinjer. Tiltak i disse områdene skal godkjennes av linjeeier. Det tillates ikke varig opphold innenfor en sone på 7,5 m til hver side for linja i disse områdene.

5.1.4 Infrastruktursone (H410)

Innenfor område H410_1 skal det etableres en kulvert som leder Langsteinelva under E6. Kulverten skal utformes som angitt i R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

5.1.5 Hensynssone for bevaring naturmiljø (H560)

Område med feltnavn H560 omfatter sone med viktig naturtype. Innenfor dette området skal det ikke gjøres inngrep.

6 Bestemmelser til bestemmelsesområder (§12-7 nr. 1-14)

6.1 Midlertidige anleggsområder (#A) og riggområder (#R)

6.1.1 Midlertidige anleggsområder (#A1-14)

Områder merket med #A på plankartet er midlertidige anleggsområder. Områdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget vist i reguleringsplanen. Anleggsområdene omfatter blant annet midlertidig trafikkavvikling, anleggsveger, oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr, oppsetting av verktøyscontainere, mindre brakkerigger og lager, mellomlagring av jord- og steinmasser, bearbeiding og midlertidig ranker av jordbruksjord, sikringstiltak, arbeid tilknyttet etablering av teknisk infrastruktur, samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Det tillates anlagt avkjørslser i anleggsfasen, og disse skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens retningslinjer. Arealene skal tilbakeføres til regulert formål innen anleggsslutt.

Overdekningsmassene skal tas av og sikres for tilbakeføring. Avtaking og tilbakeføring av matjord og andre overdekningsmasser skal gjennomføres i henhold til beskrivelse i fagrapport R1-PLAN-04 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal etter anleggsvirksomhet», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

Innenfor område #A6 tillates ikke tiltak som kan være til hinder eller skade for jernbanen, herunder tiltak som påfører jernbanen økte driftskostnader eller tiltak som kan medføre redusert fremkommelighet for jernbanetrafikken.

Innenfor områdene #A7 på Holan og #A10, #A12 og #A13 i Langsteindalen tillates i tillegg knusing av stein for bruk i veganlegget.

6.1.2 Midlertidige riggområder (#R1-4)

Områder merket med #R på plankartet tillates benyttet til midlertidige riggområder. Innenfor arealene tillates det oppført brakkerigger, kantine, verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, lagerarealer, tekniske anlegg og andre nødvendige tiltak for anleggsperioden.

Det skal utarbeides en plan for utnyttelsen av riggområdene, og denne skal kontrolleres og godkjennes av geoteknisk sakkyndig.

Det tillates anlagt avkjørslser til riggområdene i anleggsfasen, og disse skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens retningslinjer.

Områdene skal tilbakeføres til regulert formål senest ett år etter at anlegget er avsluttet. Avtaking og tilbakeføring av matjord og andre overdekningsmasser skal utføres som beskrevet i fagrapport R1-PLAN-04 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

Innenfor område #R2 tillates knusing av stein for bruk i veganlegget.

Innenfor område #R2 tillates ikke tiltak som kan være til hinder eller skade for jernbanen, herunder tiltak som påfører jernbanen økte driftskostnader eller tiltak som kan medføre redusert fremkommelighet for jernbanetrafikken.

6.1.3 Midlertidige områder sin gyldighet

Bestemmelsesområdene #A og #R kan fjernes fra plankartet administrativt av planmyndigheten etter at anleggsperioden er over og senest 10 år etter vedtatt reguleringsplan. Midlertidige områder skal tilbakeføres til regulert formål.

6.2 Vilkår for utforming

6.2.1 Holan jernbaneundergang (#K1)

Innenfor dette området tillates etablert jernbaneundergang for å sikre planskilt adkomst til landbruksområder. Undergangen erstatter tre eksisterende usikrede planoverganger. I anleggsperioden for bygging av E6, kan undergangen benyttes til anleggstrafikk. Undergangen skal utformes som angitt i fagrapport R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

6.2.2 Langsteinvegen undergang (#K2)

Innenfor dette området tillates etablert undergang for fv. 6816 Langsteinvegen. Undergangen skal utformes som angitt i fagrapport R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

6.2.3 Kvithammarbrua (#B1)

Bestemmelsesområde #B1 omfatter eksisterende bru over E6 i Kvithammarkrysset.

6.2.4 Vollselvbrua (#B2)

Innenfor dette området tillates etablert bru over Vollselva og Nordlandsbanen. Brua skal utformes som angitt i fagrapport R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

6.3 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg

6.3.1 Område for driftsadkomst til landbrukseiendommer, bru og bane (#1)

Innenfor dette området tillates adkomst for landbruksdrift. Tillatelsen gjelder gnr/bnr 22/2, 23/1, 23/3, 24/1, 25/5, 26/6, 27/1, 28/2 og 4130/4. Det tillates også adkomst for baneieiers/vegeiers vedlikehold av jernbane og bru og tilhørende teknisk infrastruktur. Adkomstens standard skal være i henhold til landbruksveg klasse 7 (traktorveg) eller bedre.

6.3.2 Område i Vollsdalen (#2)

Innenfor dette området tillates geoteknisk stabilisering av Vollsdalen med sideraviner. Tiltakene omfatter bl.a. heving og erosjonssikring av Vollselva og etablering av motfyllinger. Tiltakene skal gjennomføres som beskrevet i fagrapport R1-GEOT-09 «Geoteknisk fagrapport for reguleringsplan Stjørdal», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.

6.3.3 Områder med reetablering/nyetablering av dyrka mark (#3 og #7)

Innenfor dette området tillates terrengtilpasning og oppfylling med rene masser fra veganlegget i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20. Etter oppfylling skal dyrka mark reetableres eller nyetableres slik det er beskrevet i fagrapport R1-PLAN-04 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

6.3.4 Område for adkomst til infiltrasjons- og pumpeanlegg ved søndre portal Forbordsfjelltunnelen (#4)

Innenfor dette området tillates adkomst for drift og vedlikehold av pumpeanlegg for vann og lukket infiltrasjonsanlegg for tunnelvaskevann. Adkomst avtales med grunneier.

6.3.5 Område for skogsbilveg ved nordre portal Forbordsfjelltunnelen (#5)

Innenfor dette området tillates etablering av skogsbilveg som erstatning for skogsbilveg som må fjernes på grunn av bygging av E6. Grunneier skal varsles om igangsetting av tiltaket. Trasé skal avklares med Forsvaret.

6.3.6 Område med reetablering av skogsområder (#6)

Innenfor dette området tillates terrengtilpasning og oppfylling med rene masser fra veganlegget i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

6.3.7 Område for etablering av inntaksdam ved søndre portal Høghåmmårtunnelen (#8)

Innenfor området tillates etablert ny inntaksdam som erstatning for eksisterende dam som må flyttes som følge av bygging av E6. Flyttingen behandles i egen søknad etter Vannressursloven.

6.3.8 Område med mulighet for parkering for Moatun grendehus (#9)

Innenfor området tillates etablert parkeringsplasser. Parkering skal ikke være til hinder for ferdsel på o_SVG9.

6.3.9 Område for omlegging av bekk og tilgang til forskjæring nordre portal Forbordsfjelltunnelen (#10)

Innenfor dette området tillates omlegging av bekk og tilkomst til forskjæring nordre portal Forbordsfjelltunnelen.

6.3.10 Område med reetablering av skogsområder (#11)

Innenfor dette området tillates terrengtilpasning og oppfylling med rene masser fra veganlegget i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20.

7 Rekkefølgebestemmelser (§12-7 nr. 10)

7.1 Før anleggsstart skal følgende foreligge

7.1.1 Kvalitets- og internkontrollsystem

Kvalitets- og internkontrollsystem skal foreligge før oppstart og gjennomføring. Systemet skal oppdateres fortløpende av entreprenør, tiltakshaver og vegeier både i prosjekteringsfasen, anleggsfasen og driftsfasen.

7.1.2 Geotekniske og geologiske forhold

Geoteknisk og ingeniørgeologisk prosjektering skal foreligge før anleggsstart på det enkelte område.

7.1.3 RAMS-prosess

Tiltakshaver skal dokumentere at alle forhold med hensyn til RAMS, jf. jernbaneloven med forskrifter og standarder, er fulgt både for ferdig anlegg og anleggsfase. Bane NORs prosedyrer for RAMS og teknisk regelverk skal legges til grunn for arbeidet.

Analysens sluttrapport skal sendes til Bane NOR for gjennomsyn. Dersom Bane NOR ved gjennomsyn ser vesentlige mangler ved RAMS-analysen, må tiltakshaver forbedre analysen.

Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen.

Dokumentasjonen skal forelegges Bane NOR.

7.1.4 Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden

Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for trafikkavvikling under anleggsperioden tilknyttet tiltak innenfor reguleringsplanen.

Nød- og nyttekjøretøy samt kollektivtransport skal ha prioritert fremkommelighet i anleggsfasen. Omkjøring av E6-trafikken skal begrenses i omfang.

Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden skal i tillegg til kjøreruter for ordinær og anleggstrafikk redegjøre for evt. endret skolebussordning og trafiksikkerhetstiltak langs lokalvegnett/omkjøringsveger i anleggsperioden. Dette gjelder også eventuelle trafiksikkerhetstiltak nødvendig i forbindelse med massetransport. Plan for trafikkavvikling skal også beskrive nødvendige tiltak for å forhindre tilsøling av vegnettet. Dette gjelder bruk av tette plan, tildekking av plan, støvbinding, vasking av biler og/eller vask av vegene.

Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden skal sendes på høring til aktuelle myndigheter og transportaktører.

7.1.5 Overvåking av vassdrag

Før anleggsstart skal det foreligge god dokumentasjon på førtilstand i vassdragene som blir berørt. Dette innebærer overvåking av vannkjemisk, ungfisk- og bunndyrundersøkelser. Det skal i tillegg gjennomføres vannkjemiske undersøkelser gjennom anleggsfasen. Etter anlegget står ferdig skal det gjennomføres de samme undersøkelsene som før anleggsstart. Det skal utarbeides overvåkingsprogram for alle fasene av prosjektet.

7.1.6 VA-plan

Det skal foreligge teknisk plan for kommunale VA-ledninger, samt eventuelle private ledninger som skal tilknyttes, som berøres av anleggsarbeidet. For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/kloakkanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Ny infiltrasjons-/kloakkanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes. Planer for kommunalteknisk infrastruktur skal teknisk godkjennes av kommunen før oppstart.

7.1.7 Tekniske planer for infrastrukturtiltak

Tekniske planer for infrastrukturtiltak skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, berørte infrastrukturereiere før tiltaket iverksettes.

7.1.8 Overvann og stikkrenner Nordlandsbanen

Hydrologisk notat som beskriver ny overvannssituasjon over og langs jernbanen skal foreligge. Tilstanden på jernbanens stikkrenner som berøres av tiltaket skal være kartlagt, og før- og ettersituasjonen skal dokumenteres.

7.1.9 Avtaler med Forsvaret angående gjennomføring

Før område #10 kan tas i bruk, skal det foreligge en omforent gjennomføringsplan med Forsvaret.

Før område #11 kan tas i bruk, skal det utarbeides egen avtale med Forsvaret som regulerer opphold i og bruk av området.

7.2 Før det kan settes trafikk på hele eller deler av veganlegget skal følgende tiltak være ferdigstilt

7.2.1 Støytiltak

Før nytt veganlegg med fire kjørefelt åpnes for ordinær trafikk, skal støyskjermingstiltak beskrevet i bestemmelse 3.2.3 være gjennomført.

7.2.2 Sikkerhets- og viltgjerder

Nødvendige sikkerhetsgjerder og viltgjerder, herunder også gjerder for beitedyr, samt sikkerhetstiltak i tilknytning til vegger, bruer og tunneler skal være oppført før vegen åpnes for ordinær trafikk.

7.2.3 Tekniske anlegg og traséer for håndtering av overvann

Tekniske anlegg og traséer for håndtering av overvann skal være etablert før vegen åpnes for ordinær trafikk.

7.2.4 Planoverganger/jernbanekulvert Holan

Før nytt veganlegg med fire kjørefelt åpnes for ordinær trafikk, skal jernbanekulvert Holan være etablert og de tre planovergangene innenfor planområdet skal være stengt.

7.2.5 Kollektivholdeplasser

Før nytt veganlegg med fire kjørefelt åpnes for ordinær trafikk, skal kollektivholdeplasser på nordvendte ramper i Kvithammarkrysset være etablert.

7.2.6 Opprusting av gang- og sykkelveg på strekningen Holvegen - Skatvalkrysset

Gang- og sykkelveg på strekningen mellom krysset Holvegen/Ragnheim og Skatvalskrysset skal opprustes med fast dekke og belysning før ny E6 åpnes for trafikk.

7.2.7 Permanent gang- og sykkelveg langs nedre del av Holvegen

Den midlertidige gang- og sykkelvegen mellom krysset Holvegen/Vollshaugvegen og Holvegen/Ragnheim skal reguleres permanent med belysning og fast dekke. Omreguleringen og tiltaket skal være utført før ny E6 åpnes for trafikk.

7.2.8 Vekstlag fra naturtypen naturbeitemark på Vollan

Vekstlag fra den viktige naturtypen med naturbeitemark «Vollan», skal brukes til revegetering i planområdet. Slik revegetering skal skje der hvor vekstlaget har de beste forutsetninger for at naturtypen naturbeitemark kan eksistere og i samråd med relevant fagekspertise. Tiltaket skal være utført før ny E6 åpnes for trafikk.

7.2.9 Anadrom strekning i Vollselva og Langsteinelva

Det skal gjennomføres en prosess med intensjon om å bedre funksjonsområdene for fisk på anadrom strekning i Vollselva og Langsteinelva. Hvis nødvendige godkjenninger og avtaler oppnås skal prosessen også innebære fysisk utførelse. Tiltaket skal være utført før ny E6 åpnes for trafikk.

7.2.10 Naturtypekartlegging av og fremmede arter på Bolkhaugen

Den viktige naturtypen med kalkskog «Bolkhaugen» (ID: BN00013589) skal naturtype kartlegges. Kartleggingen skal utføres i henhold til metoden Natur i Norge (NiN), registreres i nasjonal database og være utført før ny E6 åpnes for trafikk.

Det skal gjennomføres en prosess med intensjon om å bekjempe fremmede arter i området. Hvis nødvendige godkjenninger og avtaler oppnås skal prosessen også innebære fysisk utførelse. Fysisk utførelse skal gjentas årlig i minimum 3 sammenhengende år og være utført før ny E6 åpnes for trafikk.

7.3 Rekkefølge for ulike tiltak

7.3.1 Sikringstiltak

Sikringstiltak og risikoreduserende tiltak som det er stilt krav om og anbefalt at gjennomføres i geotekniske, ingeniørgeologiske og hydrologiske fagrapporter, skal utføres i henhold til fagrapportens anbefalinger som også angir rekkefølge for tiltak. Dette gjelder også for nødvendige tiltak som ligger utenfor reguleringsplanens avgrensning. Dersom anbefalinger ikke følges, skal slike beslutninger vurderes av fagekspertise.

7.3.2 Istandsetting

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av sommeren etter ferdigstillelse av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes, revegeteres og beplantes i tråd med prinsipper i Designoppfølgingsplan for prosjektet R1-LARK-01, datert 25.08.20, revidert 18.12.20. Områdene skal tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

Eventuelle behov for restaurering etter anleggsgjennomføring innenfor vassdrag med kantsoner skal være avklart med kommunen og utført av tiltakshaver før tiltaket kan anses som avsluttet.

7.3.3 Gang- og sykkelveg langs Vinnavegen

For å ivareta sikker skoleveg skal det opparbeides en permanent gang- og sykkelveg langs Vinnavegen fra Kvithammarkrysset til planens vestre avgrensning. I opparbeidelsen inngår nødvendig grunnarbeid for belysning samt lyspunkter med montering. Tiltaket skal være utført senest 3 mnd. etter at brukstillatelse for anleggsriggen på Kvithammar Vestre er gitt.

7.3.4 Gang- og sykkelveg langs Havnegata

Dersom masser fra prosjektet E6 Kvithammar – Åsen skal transporteres til Stjørdal havn, skal gang- og sykkelveg langs Havnegata fra krysset ved Storvikavegen til Molovika være opparbeidet i henhold til reguleringsplan 1-220 Stjørdal småbåthavn. Tiltaket skal være utført før massetransporten starter.

7.3.5 Trafikksikker forbindelse for gående og syklende på strekningen Vollsdalen – Skatvalskrysset

Trafikksikker forbindelse for gående og syklende fra Vollsdalen til Skatvalskrysset skal være sikret for ny firefelts E6 fra Kvithammar til Åsen før anleggsstart. Med trafikksikker forbindelse menes egen trase som er fri for vanlig motorferdsel.

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

- R1-GEOT-08 «Tolkning av geotekniske parametere», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.
- R1-GEOT-09 «Geoteknisk fagrapport for reguleringsplan Stjørdal», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-GEOL-02 «Ingeniørgeologisk rapport Forbordsfjelltunnelen», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-GEOL-03 «Ingeniørgeologisk rapport Høghåmmårtunnelen», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-GEOL-06 «Bergskjæring furukollen, ingeniørgeologisk rapport til reguleringsplan», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-HYD-01 «Fagrapport hydrologi Langsteinelva», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-HYD-02 «Fagrapport hydrologi Vollselva», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.
- R1-PLAN-04 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.
- R1-KON-04 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 25.08.20, revidert 02.12.20. (Juridisk binding gjelder ikke jernbanerelaterte forhold)
- R1-LARK-01 «Designoppfølgingsplan for Kvithammar-Åsen», datert 25.08.20, revidert 18.12.20.
- R1-AKU-02 «Støyfaglig fagrapport for detaljreguleringsplan», datert 25.08.20, revidert 02.12.20.