

**Offentlig ettersyn og høring 04.06.20-16.07.2020. Innkomne merknader med kommentar til hvordan de er ivaretatt.**

## Reguleringsplan for Holvegen, PlanID 3-051

Dato: 12.08.20

1. Tomas Werkland, brev datert 08.06.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
1.1 Merknad til at deres innkjøring til gården blir stengt. Dette er de ikke informert om tidligere og klager på. Det ønskes en befaring for å se på saken.	1.1. Dagens adkomst til eiendommen opprettholdes, slik at en fortsatt kan kjøre inn på låvebruen i fra fylkesveien. Det er ikke avholdt befaring, men forholdet er avklart på telefon.
2. Sametinget, brev datert 20.02.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
2.1 Det forutsetter dialog med reindriftsforvaltninga og gjeldende beitedistrikt. 2.2 Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes kulturminner i tiltaksområdet, og har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til tiltaksområdet.  2.3 Det minnes om den generelle aktsomhetsplikten, med plikt om å varsle kulturmyndighetene ved mistanke om funn. Det forslås å legge inn følgende tekst i bestemmelsene; <b>«Kulturminner og aktsomhetsplikten. Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (KML). §8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket».</b>	2.1 Tas til orientering 2.2 Tas til orientering.  2.3 Tas til orientering. Bestemmelser er justert mht. merknad fra Sametinget.
3. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), brev datert 27.02.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
3.1 DSB har ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte saker, og sender et generelt svar. Det er FMTR som skal følge opp, at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Det vises til at FMTR har ansvar for å samordne statlige innsigelser i kommunale planer.	3.1 Tas til orientering.

3.2 Dersom det viser seg at det er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilke forhold det bes om DSB`s uttalelse til.	3.2 Tas til orientering.
<b>4. Anne Helene Waagan, brev datert 09.06.2020</b>	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
4.1 Ønsker at rundkjøringen blir permanent og ikke midlertidig.	4.1 Tas til orientering. Rundkjøring reguleres som midlertidig tiltak. Eventuell omregulering til permanent situasjon vurderes etter anleggslutt og vil kreve en omregulering.
<b>5. Tensio, brev datert 12.06.2020</b>	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
5.1 Tensio har ingen merknader til planarbeidet, men har følgende innspill: Det må tas høyde for de anlegg som er nødvendig for oss å etablere og drifte. Det forutsettes at strømforsyningsanlegg blir ivaretatt i arbeidet.	5.1 Tas til orientering. Det er tatt høyde for nevnte forhold i reguleringsplanen.
<b>6. Mattilsynet, brev datert nn.2020</b>	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
6.1 Mattilsynet har ingen merknader til planforslaget. 6.2 Mattilsynet finner det positivt at VA-forhold er tatt inn som en rekkefølgebestemmelse.	6.1 Tas til orientering. 6.2 Tas til orientering.
<b>7. Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 26.06.2020</b>	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
7.1 DMF kan ikke se at planforslaget berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. 7.2 Planen vil heller ikke berøre uttak av masser som omfattes av mineralloven. 7.3 DMF har ingen merknader til planforslaget.	7.1 Tas til orientering  7.2 Tas til orientering.  7.3 Tas til orientering.

8. Bane NOR, brev datert 01.07.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
8.1 Det vises til brev datert 02.07.2020 som erstatter tilbakemeldingsbrev 01.07.2020. Brevet ble erstattet av brev datert 02.07.2020 grunnet skrivefeil.	8.1 Tas til orientering.
9. Bane NOR, brev datert 02.07.2020 SVV, brev datert 02.07.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
9.1 Planområdet omfatter arealer for mulig fremtidig dobbeltspor for jernbane. BN anbefaler at SK retter opp planbeskrivelsen som angir en korrekt beskrivelse av forholdet til fremtidig jernbanetraseer. I KPA er det avsatt hensynssone for fremtidig dobbeltspor. En av de aktuelle traseene for dobbeltspor omfattes av planområdet. Nærføring mellom E6 og fremtidig jernbanetrase må belyses i reguleringsplanforlaget.	9.1 Planbeskrivelsen justeres mht. hensynssone i KPA. Hensynssonen fra KPA reguleres ikke inn som eget formål, men det er lagt inn et eget avsnitt i planbeskrivelsen som beskriver igangsatt planarbeid og hvordan dette påvirker planen.
9.2 Vedrørende utvidet bruk av eksisterende planoverganger er bestemmelsen som omfatter må dette punktet rettes til følgende; <b>«området _STJ1 omfatter eksisterende trase for Nordlandsbanen».</b> <i>Planovergangen som omfattes av planforlaget inngår som del av en samarbeidsavtale om sanering av tre planoverganger ved Holan på Skatval.</i>	9.2 Bestemmelsene er justert i hht. BN sin merknad.
9.3 Det gjøres oppmerksom på at alle tiltak innenfor 30 meter til nærmeste spormidte er søknadspliktig og krever tillatelse fra Bane NOR jr. jernbaneloven §10 uavhengig av om jernbanearealet er regulert til andre formål og tiltak. Det må forventes krav om sikkerhetsgjerde med lås.	9.3 Tas til orientering. Tiltak vil omsøkes i hht. gjeldende lovverk, jr. Jernbaneloven §10.
9.4 BN anbefaler at reguleringsbestemmelsene § 7.2.1 Sikringstiltak presiserer at det gjennomføres nødvendige risikoreduserende tiltak på jernbanen.	9.4 Tas til orientering. Sikringstiltak skal gjennomføres i hht til anbefalingene i de aktuelle fagrapporter. Bestemmelsene 7.2.1 sikrer dette.
10 Fylkesmannen i Trøndelag, FMTR, brev datert 03.07.2020	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar

<p>10.1 FMTR som landbruksmyndighet er opptatt av at landbruksinteressene i området blir ivaretatt både før og etter anleggsperioden, at matjordlaget tas vare på og at tilbakeføring til landbruksformål skjer på tilfredsstillende måte. Forhold tilknyttet krav til konsekvensutredning (utredningstema i hovedplanen), trafiksikkerhet, effektiv anleggsdrift, midlertidig anleggsdrift og jordhåndtering – tilbakeføring av landbruksformål, er vurdert og godt belyst i planforslaget. Det er i bestemmelsene stilt krav til viktige tema som krav om tilbakeføring til opprinnelig produksjon og at det skal benyttes landbruksfaglig kompetanse under prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksarealer. Plan for massehåndtering og utarbeidelse av en matjordplan skal utarbeides og fremlegges for landbruksmyndighetene.</p> <p>10.2 Fylkesmannen som klima- og miljømyndighet har ingen merknader til arealbruken (nytt kryss, midlertidig omlegging av anleggs veg over Holholtet), men gjennomføringen av E6-prosjektet vil måtte skje over en lengre anleggsperiode. Avbøtende tiltak for støy og støvdemping for bebyggelsen langs Holvegen må følges opp i henhold til de fastsatte planbestemmelsene.</p>	<p>10.1 Tas til orientering. Planbestemmelsene følges opp mht krav og orientering om arbeider tilknyttet landbruksfaglige forhold som dokumentasjon til landbruksmyndighetene.</p> <p>10.2 Tas til orientering. Krav i planbestemmelsen vil bli fulgt opp i byggefasen.</p>
<p><b>11. Carl Einar Brønn, brev datert 08.07.2020</b></p>	
<p>Resymé av innspill</p>	<p>Nye Veiers kommentar</p>
<p>11.1 C. E. Brønn viser til at det er sannsynlig at hans vannkilde til huset (brønn 150 m N for huset) vil bli midlertidig, og mulig varig ødelagt av tunnelarbeidet. Etter samtaler med NV forventes det å få erstattet tap av vannkilden med en varig løsning. Tilkobling til kommunal vannledning som stanser 500 m N for huset synes som en godt egnet løsning. Det bes om at dette synliggjøres i reguleringsplanen.</p> <p>11.2 Det sås tvil om at Holvegen kan defineres som trafiksikker skoleveg. Brønn viser til at det er svært mange myke trafikanter som benytter Holvegen til trening/rekreasjon og at fartsgrensen er høy over større strekninger (80 km/t).</p>	<p>11.1 Ny vannforsyning til bolig blir ivaretatt i byggeplan. Det vil etableres ny privat vannledning fra kommunal vannkum (omtrent 500 meter vest for bolig), langs Holvegen og frem til dagens vanninntak. Planbeskrivelsen er supplert med tekst der ovennevnte tema er beskrevet.</p> <p>11.2 Fartsgrensen vil i anleggsperioden reduseres fra 60 til 40 km/t fra rundkjøringen til like øst for Holvegen 110. Herfra reduseres fartsgrensen fra 80 til 60 m/t. Å føre anleggstrafikken østover på Holvegen og via Vassbygdvegen er vurdert til å gi større ulemper enn føring av trafikk vest til E6. Så snart det er etablert bru over</p>

<p>11.3 Brønn ser det som svært uheldig at graving av fibernett (etablering av fibernett langs Holvegen i løpet av 2020) ikke kan samkjøres med gravearbeid langs Holvegen.</p>	<p>Vollselva vil anleggstrafikken føres direkte ut på E6 og belastningen på Holvegen vil minimeres. Dagens trafikk tall ligger på gjennomsnittlig 200 biler i døgnet, og antall beboere som sokner til vegen er relativt lav. På bakgrunn av dette vurderes trafiksikkerheten som akseptabel. Det vurderes å tilby skoleskys for elever på Skatval skole i anleggsperioden med mye trafikk.</p> <p>11.3 Det er tett dialog med Tensiokabeletatene vedrørende samkjøring. Der dette er mulig samkjøres gravearbeidene.</p>
<p><b>12. AtB, brev datert 10.07.2020</b></p>	
<p>Resymé av innspill</p>	<p>Nye Veiers kommentar</p>
<p>12.1 AtB betjener holdeplass Holan som ligger i utkanten av planområdet og betjenes av skolelinje 7702, vestover til Skatvall skole.</p> <p>12.2 Det er gjort trafiksikkerhetstiltak for å ivareta trygg skole veg ved etablering av en midlertidig anleggsveg og en midlertidig gruset gangveg i det mest utsatte områdene. For å øke trafiksikkerheten kan det bli aktuelt å tilby skoleskys. Det er viktig å finne gode stoppesteder slik at skoleelever ikke må gå langs med vegen. Reguleringsbestemmelsen stiller krav til at ovennevnte skal håndteres gjennom en trafikkavviklingsplan for Holvegen, og at planen skal sendes på høring til aktuelle myndigheter og aktører</p> <p>12.3 Det vil for skoleåret 2020 være elever som vil ha behov for skoleskys på denne strekningen. Dersom det blir aktuelt å tilby skoleskys for flere elever er det viktig å involvere AtB på et tidlig tidspunkt slik at AtB skal få tid til å kunne sette opp dette i sine planer.</p>	<p>12.1 Tas til orientering</p> <p>12.2 Tas til orientering</p> <p>12.3 Tas til orientering. Atb vil bli orientert så snart en kjenner til detaljer i byggefasen hva gjelder skoleskys av skoleelever.</p>

**13. NVE, brev datert 03.06.2020**

Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
<p>13.1 Det er utfordrende grunnforhold sør for Forbordsfjellet, og det er klart behov for å gjennomføre sikringstiltak som motfyllinger og erosjonssikring av både Holelva og Volselva.</p> <p>13.2 NV og underentreprenør har holdt NVE godt orientert i forarbeidet til detaljreguleringene i området og det er funnet gode løsninger for tiltakene i felleskap.</p> <p>13.3 Det er gjort en rekke vurderinger naturfaglig geotekniske, som har resultert i et godt kunnskapsgrunnlag.</p> <p>13.4 NVE har ingen merknader til detaljreguleringen og sikringstiltakene som må gjennomføres i forbindelse med utbedringer av Holvegen.</p>	<p>13.1 Tas til orientering.</p> <p>13.2 Tas til orientering.</p> <p>13.3 Tas til orientering.</p> <p>13.4 Tas til orientering.</p>
<b>14. SVV, brev datert 09.07.2020</b>	
Resymé av innspill	Nye Veiers kommentar
<p>14.1 Det har vært en rekke dialog og arbeidsmøter i forbindelse med planforslaget og øvrig planlegging av ny E6 Kvithammar-Åsen. Mye er knyttet til risikoanalyser og trafikkikkerhet og SVV har oppfattet at utfordringene knyttet til dette er tatt på største alvor. Og viljen til medvirkning omkring konsekvenser og praktiske løsninger har vært klart til stede. Det er to forhold SVV er spesielt opptatt av; Midlertidig rundkjøring og trafikkikkerhet langs fv 6808 Holvegen. SVV mener planforslaget er grundig gjennomarbeidet og at prosessen som ligger forut for planforslaget har vært åpen og inkluderende.</p> <p>14.2 Midlertidig rundkjøring – rundkjøringen gir bedre tilknytning til E6 for anleggstrafikken, samtidig som rundkjøringen bidrar til å redusere fartsnivået i kryssområdet. Rundkjøringen er også planlagt å kunne tilfredsstillende krav til permanent rundkjøring og tiltaket er egnet til å ivareta både framkommelighet og trafikkikkerhet. Skatvalkrysset og jernbanebrua ved Voll bidrar til at aktsomheten overfor kjøretøy som bremses ned og skal svinge mot Holvegen ikke er tilstrekkelig. Med forsvarlig og tydelig skilting av ny rundkjøring, gjensidig vikepliktregulert, kan dette bedres når</p>	<p>14.1 Tas til orientering.</p> <p>14.2 Tas til orientering.</p>

<p>regelmessige brukere lærer seg det nye systemet å kjenne. SVV mener foreliggende forslag er godt gjennomarbeidet. Og er trygg på at de i dialog med planmyndighet, tiltakshaver og hoved entreprenør skal kunne foreta en løpende vurdering av trafikksituasjonen i kryssområdet. Med dimensjonering og utforming som for permanent rundkjøring, vil SVV anbefale at midlertidig rundkjøring gjøres permanent etter anleggets ferdigstilling. SVV har følgelig et faglig råd om at standard og kvalitet på rundkjøringen bør utarbeides slik at rundkjøringen kan omreguleres til permanent rundkjøring når anleggsperioden er over.</p> <p>14.3 Trafikksikkerhet – Eksisterende trafikk (ÅDT 220) er beskjeden. Trafikksikkerheten synes godt ivaretatt gjennom store krav til avbøtende fysiske tiltak, organisatoriske tiltak og tett dialog med entreprenør og beboere. Etablering av midlertidig gangveg (gruset) mellom Holvegen 3-13, lokalveg nord for Frambanen, midlertidig anleggsvei der massetransport legges utenom Holvegen 46, 60 og 51, samt breddeutvidelse (møtemulighet for to tunge kjøretøy) gir positiv effekt på trafikksikkerheten langs Holvegen både i anleggsfasen og etterpå. Med to alternative veger kan feilkjøring oppstå, men som skissert i fagrapport trafikksikkerhet bør dette kunne løses med skilting/merking, utforming av anleggsvegen (grovt vegdekke) og opplæring /informasjon.</p> <p>14.4 Tross i avbøtende tiltak, vil naboer og andre trafikanter oppleve anleggsperioden som en belastning. SVV legger til grunn at tiltakshaver og entreprenør har et system for internkontroll som innebærer en praktisk utførelse av anleggsdriften på forsvarlig vis. «Gjensidig helseplikt» mellom førere av lastebil og skoleelever er erfaringsmessig positivt. Det skal utarbeides en plan for trafikkavvikling planbestemmelser (§7.1.3). Planen må også gjøre rede for hvordan uforutsette problemstillinger skal adresses.</p>	<p>14.3 Tas til orientering. Bestemmelsene for opparbeidelse av gruset gangveg og midlertidig anleggsveg er justert slik at det stilles krav til disse er etablert før anleggstrafikken kan gå langs Holvegen. Belysning i kryssområder er trafikksikkerhetstiltak som ikke omfattes av reguleringsplanen, men vil vurderes i byggefase.</p> <p>14.4 Tas til orientering.</p>
<p><b>15. Trøndelag Fylkeskommune, TRFK, brev datert 15.07.2020</b></p>	
<p>Resymé av innspill</p> <p>15.1 TRFK som vannregionmyndighet er opptatt av å sikre og forbedre vannkvaliteten til vannforekomsten. Tiltak som berøres må vurderes i hht Regional vannforvaltningsplan for vannregionen Trøndelag 205-2021 og</p>	<p>Nye Veiers kommentar</p> <p>15.1 Tas til orientering. Planforslaget er supplert med en konkretisering om omlegging og utforming av Raudhåmmårbekken. Fagrapport for naturmangfold og planbeskrivelsen er revidert etter merknaden til TRFK der</p>

<p>vannforskriften §§4 og 12. Forringelse av vannmiljø er ikke tillatt. Det hevdes at erosjonssikring på sikt vil kunne forbedre vannkvaliteten i Holelva/Vollselva. Raudhåmmårbekken legges i rør under forskjæring/E6 og vil være økologisk negativt for bekken. Avbøtende tiltak må vurderes og det må konkretiseres hvordan omleggingen og utformingen av bekken skal skje. Etterfølges ovennevnte og ut fra informasjon som legges frem i reguleringsplanforslaget mener TRFK at kravene i §§4 og 12 er ivaretatt.</p> <p>15.2 Det minnes om den generelle aktsomhetsplikten etter §8 i kulturminneloven som innebærer at dersom en under arbeid påtreffer automatisk fredete kulturminner må alt arbeid stanses. Det foreslås å legge inne følgende tekst i reguleringsbestemmelsene;</p> <p><b><i>Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.</i></b></p>	<p>det bla. er vurdert ihht Vannforskriften §4. bestemmelsene er revidert til å omfatte at arbeid i både Holelva og Raudhåmmårbekken skal utføres med fiskebiologisk kompetanse.</p> <p>Økologisk verdi av Raudhåmmårbekken er i fagrapporten omtalt som lav, og omlegging av Raudhåmmårbekken vil ikke påvirke den økologiske tilstanden i vanforekomsten negativt. Omlegging er derfor ansett som uproblematisk.</p> <p>15.2 Tas til orientering og følges opp i byggefasen. Bestemmelsene er revidert ihht. merknaden fra TRFK.</p>
<p><b>16. Jann Karsten Holan, brev datert 19.07.2020</b></p>	
<p>Resymé av innspill</p> <p>16.1 Ønsker at påbegynt sving nedover midlertidig vei over min åker, starter noe tidligere enn det som er angitt i planforslaget da dette vil begrense inngrep (ødeleggelser) i hagen betraktelig.</p> <p>16.2 Har bekymringer rundt planlagt innkjøring til Holvegen 87 og gressplen ved denne innkjøringen.</p>	<p>Nye Veiers kommentar</p> <p>16.1 Det er avholdt møte med grunneier og en har kommet fram til en omforent løsning som legges inn i planforslaget.</p> <p>16.2 Arrondering av terreng vil ivareta gressplen på best mulig måte som også inkluderer reetablering av ny gressplen. Løsningene er omforent med grunneier.</p>
<p><b>17. Henrik J. Myhr, respons på web datert 06.07.2020</b></p>	
<p>Resymé av innspill</p> <p>17.1 Holvegen blir av mange i dag benyttet som ferdselsveg mellom Stjørdal og Skatval. Anleggsarbeidene vil påvirke sikkerheten langs vegen. Det vil være mere sikrer å benytte gang- og sykkelveg langs E6, men det mangler en forbindelse mellom Vollsdalen og Ragnheimbanen v/E6 ned til</p>	<p>Nye Veiers kommentar</p> <p>17.1 Trafikksikkerheten er vurdert som tilfredsstillende mht skoleelever langs den utsatte strekningen som vil bli belastet med anleggstrafikk. Det vises til rapport om trafikksikkerhet og ROS-analyse som følger planforslaget. Reguleringsbestemmelsene stiller krav til</p>



Vollsdalen. Det bes om at det vurderes løsninger som sikrer myke trafikanter på denne strekningen.

håndtering av trafiksikkerheten gjennom en trafikkavviklingsplan. Prosjektet omfatter ikke utbedring/forlengelse av gang- og sykkelveg langs E6 fram til Skatval.